



RESUME DE LA REUNION DU COMITE CENTRAL D'ENTREPRISE DU 13/03/2018

EN RESUME, POUR LA DIRECTION:

- A) Alstom bien positionné sur un marché dynamique, élan commercial « positif ». Repositionnement stratégique progressif en cours.
- B) 2 ruptures majeures mettant au défi notre stratégie
 - Techno/digital => Alstom se déploie dans la bonne direction, mais pas assez vite
 - Menace chinoise : La consolidation est obligatoire...
- C) Au-delà d'Alstom 2020, besoin d'élaborer une stratégie de mobilité mondiale.
- D) Le marché :
 - Grandes lignes => croissance régulière moyenne
 - Urbain => croissance plus forte que les 2 autres
 - Fret => niveau bas atteint

APPELS D'OFFRES ACTUELS OU ALSTOM AFFRONT LE CHINOIS CRRC :

Maroc (Tram) et Inde (métro)

A propos de CRRC : Paradoxalement CRRC est le partenaire d'Alstom dans la JV chinoise « CASCO », qui est leader en Chine sur le marché de la signalisation ferroviaire. CRSC a l'ambition de développer ses propres solutions de manière autonome. Pas de concurrence chinoise en France pour le moment...

EFFECTIFS :

Alstom employait 37200 personnes à fin 2017, soit un accroissement de +9% (+3000) par rapport à fin 2016. les chiffres prennent en compte, en France, des intérimaires, CDD et alternants.

- Amérique Du Nord : 2500 (+9%);
- France : 9500 (+3%);
- Europe 13700 (+ 6%);
- Amérique Latine : 3000 (-3%);
- Moyen Orient Afrique : 3600 (+30%);
- Asie pacifique : 5000 (+25%)

COURBES DE CHARGES PREVISIONNELLES POUR VPF

Notas:

- La ligne rouge sur les courbes de charge ci-après correspond à l'effectif Alstom seul.
- La charge inclut ce qui est confié aux sociétés de prestation de services... Mais pas ce qui est délocalisé.

