

Audition de notre PDG par la commission des affaires européennes du 09 octobre:

Nous constatons que points intéressants ont été abordés tel que la taille des entreprises ou l'aspect mondial du marché ferroviaire néanmoins la différence problématique des règles entre l'Europe et de nombreux pays est malheureusement survolée...

Les vraies solutions, face au « chinois » (mais aussi d'autres), ne serait-elles pas plutôt de modifier les règles commerciales avec l'introduction de la réciprocité des règles commerciales (refusé jusqu'à présent au niveau européen par des pays tel que l'Allemagne) et la mise en place d'une vraie politique industrielle sur des secteurs clefs tels que le Ferroviaire ?

La mise en place d'un « buy european act » ne serait-elle pas logique et pragmatique pour faire face aux risques encourus par nos entreprises et donc nos emplois ? Le problème est pourtant d'une redoutable simplicité :

- D'un côté nous avons nos entreprises européennes sous la forme d'un gladiateur armé d'une seule épée ;
- De l'autre d'autres entreprises armées d'une épée et d'un bouclier...

Un enfant comprendra immédiatement qui a le plus de chance de gagner !



Parce que le pouvoir d'achat est une priorité chez FO, nous nous sommes intéressés, à celles et ceux, qui ne bénéficient pas de mutuelle d'entreprise.

Dans cette optique, FO, sur le Valenciennois, a signé une convention de partenariat avec la Mutuelle Just, basée Avenue de Verdun à Valenciennes : => *En savoir plus...*

Augmentation des dépenses d'Indemnités Journalières, les vraies raisons que le gouvernement refuse de voir :

FO le rappelle sans cesse: Les principales causes de la progression des dépenses d'Indemnités Journalières par la sécurité sociales sont le recul continu de l'âge de départ à la retraite, la dégradation des conditions de travail et un défaut de prévention au sein des entreprises...



Le fond du problème est à traiter en urgence: FO appelle avec force à l'ouverture d'une négociation interprofessionnelle sur la santé au travail, laquelle, visant l'amélioration de la prévention en entreprise et des conditions de travail, pourrait traiter véritablement des causes de l'augmentation des dépenses des IJ.

La GPEC Chez Alstom Transport : Le bilan en quelques mots...

- Sites en décroissances et d'autres en croissances ;
- De nombreux métiers devenus critiques (et donc très recherchés);
- Les métiers en décroissance essentiellement liés à la stratégie de l'entreprise;
- La Digitalisation en plein développement.