

## ALSTOM - BOMBARDIER : NOS CRAINTES SE CONFIRMENT

Lors de la réunion du CSEC du 9 juillet, la Direction Générale confirme les analyses (et les craintes) des organisations syndicales dont FO et de nos experts.

Lors des échanges « préalables » avec la commission européenne, plusieurs problèmes de concurrences ont été « relevés » par celle-ci dont:

- La très grande vitesse avec l'ensemble des activités de Bombardier avec le Zefiro V300 réalisé avec Hitachi (ne concerne pas la France) ;
- Les trains régionaux...

Concernant la France, c'est la vente de la quasi-totalité du site de Reichshoffen et de ses salariés (*transférés selon l'art L-1224-1 du code du travail*) à un concurrent qui est proposée. (*La Direction considère que ces « remèdes » proposés à la commission européenne ont de bonne chance d'être acceptés*). A noter que les activités « rénovations » de Reichshoffen font également partie de ce qui serait vendu.

L'acquéreur ne se serait pas forcément une entreprise européenne même si « *cela semblerait logique* ». L'acquéreur de Reichshoffen devra être approuvé par la commission européenne.

Les modalités de poursuite des commandes réalisées avec Reichshoffen et d'autres sites restent à déterminer...

### POUR L'EQUIPE FO-VPF NOUS CONSTATONS:

- Que le « *départ* » de nos collègues d'Alstom-Reichshoffen aura aussi un impact pour d'autres établissements comme VPF:
  - Quid de la participation de collègues de Reichshoffen sur le projet RER-NG ou des ressources qu'ils nous fournissent en schématique.
  - Quid des offres qui sont réalisées par REI dont certaines pourraient concerner VPF.
  - Quid des essais de crash que l'on réalise actuellement à Reichshoffen (BT est également équipé d'une voie pour ces essais mais sera-t-elle suffisante pour ALSTOM et Bombardier ?).
- Concernant les autres effets de l'opération d'achat de Bombardier Transportation (doublons, mesures d'économie ; etc...) **c'est toujours un silence assourdissant.**

**POSITION FO** Dans le cadre du projet de rachat des activités ferroviaires de Bombardier par Alstom et des propositions de « remèdes » (*vis-à-vis de problèmes de concurrence soulevés par la commission européenne*) annoncés par Alstom officiellement ce jour :

- **FO s'oppose à toute cession ou fermeture** de site tant chez Alstom que chez Bombardier;
- **FO revendique le maintien de tous les emplois** sur chaque site d'Alstom, de Bombardier et chez leurs sous-traitants respectifs ;
- **FO revendique la mise en place d'une vraie stratégie industrielle** pour le Ferroviaire capable de préserver et de développer les emplois et qui répondre aux exigences de mobilité et de protection de l'environnement.

**L'équipe FO-VPF s'inscrit dans la journée d'action du 16 juillet prochain**, organisée par la fédération de tous les syndicats Européens des groupes ALSTOM et BOMBARDIER dont FO, sur le projet d'acquisition de Bombardier Transportation qui, tôt ou tard, impactera l'ensemble des établissements d'Alstom et de Bombardier.

L'équipe FO-VPF est évidemment solidaire avec nos collègues de Reichshoffen.

Sous l'égide d'industriAll Europe,  
les syndicats européens appellent les travailleurs de Alstom et de  
Bombardier à participer aux actions organisées dans toute l'Europe

# 16.07.2020 Journée d'action européenne



# ALSTOM

# BOMBARDIER

Cinq mois après l'annonce par Alstom de son projet d'acquisition de Bombardier transport, **l'incertitude reste à un niveau inacceptable !**

- ❓ Quelle stratégie industrielle derrière le projet ? Va-t-il garantir la croissance à long terme de Alstom et de Bombardier transport, et plus généralement, celle de l'industrie européenne de l'équipement ferroviaire ?
- ❓ Quelles conséquences pour les emplois des plus de 55 000 travailleurs européens chez Alstom et Bombardier transport et pour leurs familles ?
- ❓ Quelle suite pour le projet de rachat dont le maintien en l'état se fait en dépit de l'impact que la crise de la COVID-19 a eu sur les capacités financières et de production de Alstom et de Bombardier transport ?

Ensemble, nous demandons à la direction de Alstom et de Bombardier de :

- ❗ **Préserver tous les emplois et tous les sites européens** et de s'engager à fournir de véritables garanties
- ❗ **Faire toute la lumière sur le plan industriel à long terme**, et sur la manière dont celui-ci soutiendra le développement durable des entreprises et leur capacité à créer des emplois de qualité
- ❗ **Garantir un dialogue social de qualité**, avec une information et une consultation intégrales des représentants des travailleurs et des syndicats

L'UE et les Etats membres ont aussi leur responsabilité. Nous leur demandons de présenter rapidement une **politique industrielle ambitieuse** pour l'industrie de l'équipement ferroviaire en Europe

