



CFDT, CFE-CGC, CGT & FO ALSTOM Transport, le 10 juillet 2020

16 juillet 2020 : Journée d'actions et d'informations de tous les syndicats des groupes ALSTOM et BOMBARDIER en Europe.

Le projet de rachat des activités ferroviaire de BOMBARDIER par Alstom reste très flou : aucune stratégie industrielle, aucune perspective technologique, aucun axe de développement ne sont annoncés. Le seul objectif annoncé est de devenir « plus gros ».

Ce projet est à haut risque financier

La situation financière d'Alstom n'est plus aussi solide qu'il y a quelques années. Les versements de milliards d'euros aux actionnaires, dont le dernier de 1,5 milliard en 2019, ont fortement vidé la trésorerie d'Alstom. La crise du Coronavirus amène de nombreuses incertitudes, et vient notamment consommer une importante trésorerie.

Ce projet permet d'aider Bombardier Transport face à ses difficultés financières ; mais les incertitudes sur son état financier sont nombreuses : les problèmes techniques existant sur les projets Bombardier Transport, ainsi que les conséquences financières de la crise Coronavirus sur Bombardier Transport sont encore incertains.

Les remèdes et les synergies : un risque pour les usines et les emplois

Les « remèdes » annoncés par la Direction cette semaine, consistant notamment dans la vente du site Alstom de Reichshoffen, montrent le peu de cas que fait la Direction de ses salariés. Alors que la Direction clamait jusqu'ici que « il y a besoin de tout le monde, de tous les sites, pour le futur d'Alstom », **elle s'apprête à abandonner un des principaux sites du groupe.**

La Direction refuse obstinément de communiquer sur le détail des synergies. Cependant, elle les estime déjà à 400 millions d'euros par an. Le recouvrement des activités entre Alstom et Bombardier est important. De nombreuses installations produisent les mêmes équipements, les mêmes trains... L'impact sera vraisemblablement important chez les fournisseurs, ainsi que sur l'outil industriel, les fonctions support et la R&D d'Alstom-Bombardier. Ce sont des sites et des milliers d'emplois qui sont menacés.

Dans la durée, tous les salariés sont potentiellement concernés !

Une absence de stratégie industrielle dans le projet

Le projet ne réduit pas le risque de concurrence avec le constructeur chinois CRRC, mais au contraire risque d'accélérer son entrée en Europe. **D'ailleurs, si elle est confirmée, la vente du site de Reichshoffen aura pour effet d'ouvrir en grand la porte à un nouveau concurrent sur le marché français.**

La stratégie et les orientations du nouvel actionnaire de référence, la Caisse des Dépôts et Placements du Québec (CDPQ) n'ont **pas été présentées, et restent très floues...**

Comme les dernières publications le montrent, les besoins ferroviaires sont en croissance en Europe, en lien avec les enjeux de transport et de transition écologique. Cela nécessite la mise en place d'une vraie stratégie industrielle pour le développement de l'outil, des effectifs et des compétences, notamment pour Alstom et plus généralement pour la filière ferroviaire, fournisseurs inclus, en France et en Europe.

Les organisations syndicales CFDT, CFE-CGC, CGT & FO sont pleinement solidaires des salariés de Reichshoffen. Les organisations syndicales CFDT, CFE-CGC, CGT & FO appellent tous les salariés d'ALSTOM, au côté de leurs équipes syndicales locales, à participer à la journée du 16 juillet et à revendiquer :

- **Le maintien de tous les emplois y compris chez les sous-traitants ;**
- **La mise en place d'une vraie stratégie industrielle pour le Ferroviaire capable de préserver et de développer les emplois et qui réponde aux exigences de mobilité et de protection de l'environnement.**

Sous l'égide d'industriAll Europe,
les syndicats européens appellent les travailleurs de Alstom et de
Bombardier à participer aux actions organisées dans toute l'Europe

16.07.2020 Journée d'action européenne



ALSTOM

BOMBARDIER

Cinq mois après l'annonce par Alstom de son projet d'acquisition de Bombardier transport, **l'incertitude reste à un niveau inacceptable !**

- ❓ Quelle stratégie industrielle derrière le projet ? Va-t-il garantir la croissance à long terme de Alstom et de Bombardier transport, et plus généralement, celle de l'industrie européenne de l'équipement ferroviaire ?
- ❓ Quelles conséquences pour les emplois des plus de 55 000 travailleurs européens chez Alstom et Bombardier transport et pour leurs familles ?
- ❓ Quelle suite pour le projet de rachat dont le maintien en l'état se fait en dépit de l'impact que la crise de la COVID-19 a eu sur les capacités financières et de production de Alstom et de Bombardier transport ?

Ensemble, nous demandons à la direction de Alstom et de Bombardier de :

- ❗ **Préserver tous les emplois et tous les sites européens** et de s'engager à fournir de véritables garanties
- ❗ **Faire toute la lumière sur le plan industriel à long terme**, et sur la manière dont celui-ci soutiendra le développement durable des entreprises et leur capacité à créer des emplois de qualité
- ❗ **Garantir un dialogue social de qualité**, avec une information et une consultation intégrales des représentants des travailleurs et des syndicats

L'UE et les Etats membres ont aussi leur responsabilité. Nous leur demandons de présenter rapidement une **politique industrielle ambitieuse** pour l'industrie de l'équipement ferroviaire en Europe

