

CCE extraordinaire d'ATSA

INFO/CONSULTATION SUR LA LOGISTIQUE

Pas d'autre projet concernant la logistique autre que celui présenté d'après la Direction...

Nettement plus de moyen chez le prestataire qui sera choisi (effet de taille, ...).

Confirmation du reclassement, en interne, de tous les salariés ne désirant pas partir chez le prestataire avec maintien du salaire et de l'ancienneté ainsi que, le cas échéant, les primes d'activités ...

Tous les CE ont donné un avis négatif.

Nombre de salariés concernés par établissement

	Démarrage	Entités concernées	Postes concernés ALSTOM	Dont Logisticien	Dont Caristes	catégorie socio-professionnelle			Intérim
						Cadres	ATAM	Opérateurs	
Valenciennes	Complet	RS+Services (SAV inclus)	26	23	3	1	8	17	13
Villeurbanne	Complet	Signalling+Services	12	12	0	0	6	6	0
Tarbes	Complet	RSC+Services	9	7	2	0	2	7	10
Le Creusot	Magasin FM + Expédition (hors bogies)	RSC+Services	10	4	6	1	1	8	9
Omans	Réception et magasin central	RSC	6	4	2	0	0	6	0
Reichshoffen	Caristes	RS	7	0	7	0	1	6	9
Belfort	Plateforme expédition	RS	6	4	2	1	4	1	1
Aytré	Complet	RS+Services	20	20	0	1	8	11	6
			96						

Les effectifs de prestation ne sont pas fournis car non gérés par ALSTOM

Déclaration FO : L'avis de FO correspond à l'avis des salariés concernés.

Nous déplorons que les documents soient non communiqués avant la réunion du CCE.

Nous déplorons que les CHSCT soient non consultés.

Le projet de la Direction relatif à l'organisation de la logistique est un projet d'externalisation de l'activité logistique. Cela signifie que des postes de travail Alstom seraient transférés à une société extérieure. C'est une nouvelle attaque contre le statut Alstom. C'est aussi une perte de certains postes qui servent au sein d'Alstom à reclasser les salariés devenus inaptes à occuper certains postes pénibles ou qui servent de postes tournants pour éviter les troubles musculosquelettiques (TMS).

En outre, nous n'avons pas de garantie que les salariés de la logistique se voient proposer des postes de la qualification équivalente pour leur reclassement.

De plus, l'intérêt économique de l'opération n'est pas démontré.

Vote :

- Contre CFE-CGC & FO.
- Pas d'avis (refus de vote) CGT et CFDT.

CCE extraordinaire d'ATSA

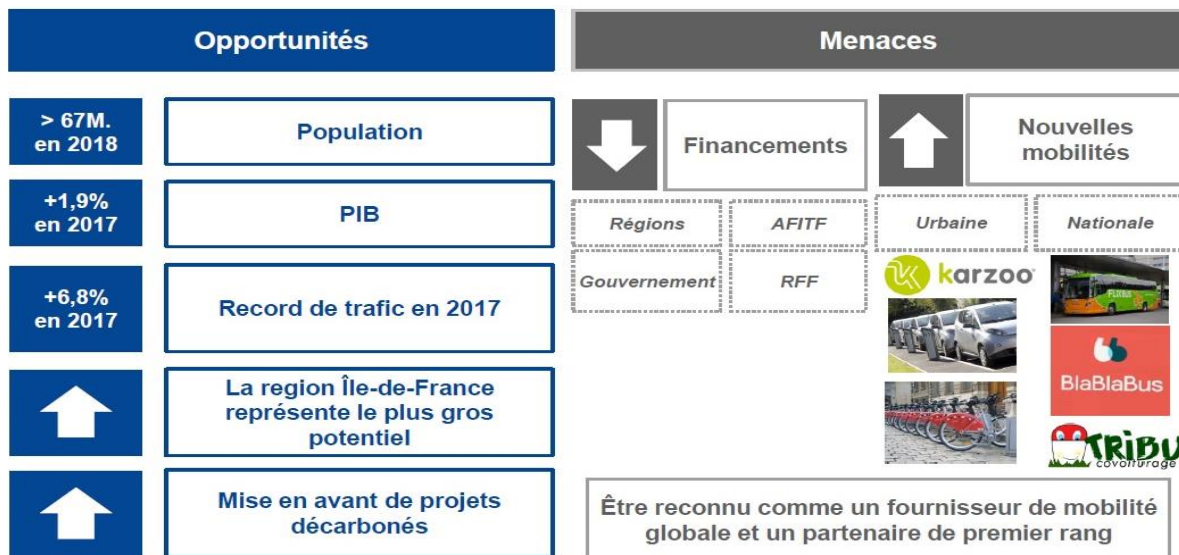
STRATEGIE D'ALSTOM TRANSPORT

La stratégie du groupe ALSTOM 20/20 basée sur 5 piliers :

- Organisation ciblée clients
- Game complète de solutions
- Innovation créatrice de valeur
- Excellence opérationnelle et commerciale et environnementale
- Diversité et esprit entrepreneurial

Sur la partie France

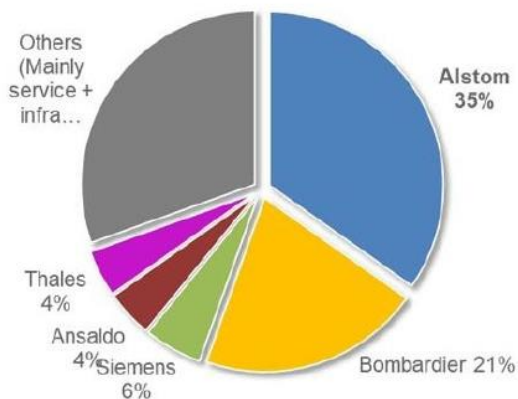
Marché et concurrence



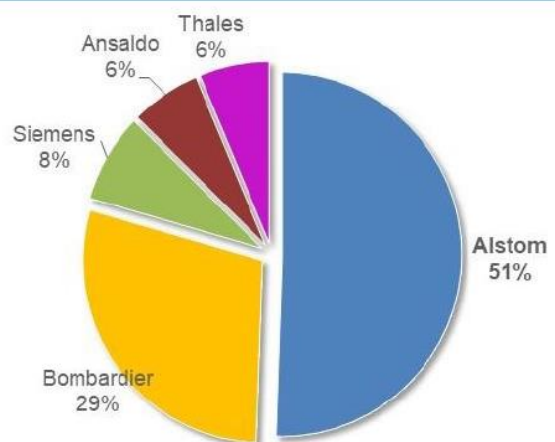
Part de marché France

Marché accessible total (€4,6B)

Source: MIR database



Marché accessible matériel roulant & signalisation (€3,2B)



(CAF fort peu présent en France pour le moment)

- Bombardier a sécurisé 40% du marché avec Le Francilien et le Régio2N
- CAF se bat sur toutes les opportunités

CCE extraordinaire d'ATSA

Concurrents principaux

L'ouverture à la concurrence du marché ferroviaire va favoriser et accroître la concurrence chez les constructeurs

BOMBARDIER



40% de parts de marché segment matériel roulant

- ✓ Trains régionaux (Contrats cadres Régio2N en 2009, 5Mds €5 & NAT en 2006 3Mds €)
- ✓ Partenariat avec Alstom sur certains projets (RER NG, MF19)

CAF

- ✓ 2 références tramway en France (Besançon-2008 - & Nantes -2010)
- ✓ Très agressif sur les prix, particulièrement pour les gros projets (Grand Paris Express, Trains intercity, MF19...)



SIEMENS



2 du marché de la signalisation en France, derrière Alstom

- ✓ Mulhouse : Tram Train Avanto
- ✓ Acteur clé pour les projets CBTC de RATP
- ✓ TGV Eurostar
- ✓ Signalisation Grand Paris Express en consortium avec Thales

HITACHI Inspire the Next

- ✓ Agressif sur le marché de la signalisation urbaine (Lyon)
- ✓ Acteur majeur de la signalisation Grandes Lignes et Dominant sur les lignes Grande Vitesse (enclenchements, ERTMS...)



STADLER Clevere Lösungen auf der Schiene



- ✓ Tram train: Rhône Express
- ✓ FLIRT homologué en France pour le service de trains transfrontalier Leman Express
- ✓ Concurrent malheureux d'Alstom sur Charles de Gaulle Express

THALES

- ✓ SNCF: enclenchements
- ✓ CBTC et centre de contrôle opérationnel pour le segment de la signalisation urbaine (Grand Paris Express avec Siemens)

Alstom en France

ALSTOM - 11/07/2018

8 650
EMPLOYÉS

incl. Siège

4 000
INGÉNIEURS

Ventes :

2 Mds €

1,1 Mds € en France
45% à L'EXPORT

12

CENTRES
D'EXCELLENCE
(ingénierie et
production)

> 30

les centres de
service après ventes

2 centres de
maintenance
à Reims & Belfort

80%

de la R&D
groupe investie en
France

1500 EXPERTS
en
SIGNALISATION

Saint-Ouen - 2720
Siège Social, Signalisation,
Infrastructures & Services

Petit-Quevilly - 60
Convertisseurs de traction

Le Creusot - 660
Bogies & amortisseurs

La Rochelle - 1090
Tramways & TGV

Tarbes - 630
Traction

Valenciennes - 1120
Metros, tram-trains & RER

Reichshoffen - 785
Train régionaux et intercity

Alstom Aptis, NTL
eBus

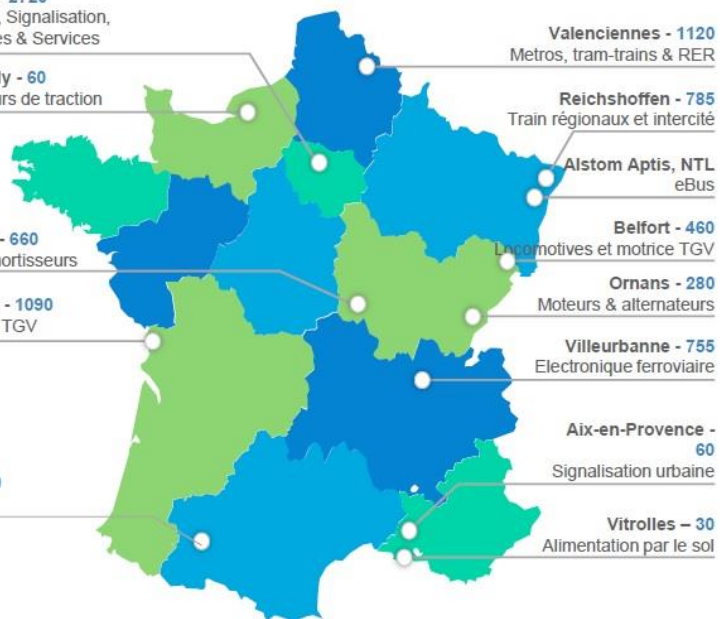
Belfort - 460
Locomotives et motrice TGV

Ornans - 280
Moteurs & alternateurs

Villeurbanne - 755
Electronique ferroviaire

Aix-en-Provence -
60
Signalisation urbaine

Vitrolles - 30
Alimentation par le sol



L'export représente pour Alstom Transport France 40% de l'activité mais cela concerne essentiellement la signalisation, les composants et l'ingénierie...

Il y a beaucoup de transfert de technologie à travers le monde : 200 experts expatriés...

CCE extraordinaire d'ATSA

France 2020

Améliorer notre compétitivité pour sécuriser la charge



Excellence opérationnelle Accélérer la profitabilité et la compétitivité...

