

Bonjour à toutes et tous,

Point des « dernières nouvelles » qui concerne directement ou indirectement les salariés d'Alstom...

**APPEL D'OFFRE** : Alstom a gagné 2 nouveaux projets de matériels à deux niveaux (RENFE et LNVG). Aucune fabrication n'est prévue, à ce jour, en France. Seul le scope « études » est concerné.

**EXTERNALISATIONS**: Cela concerne le « Département Train electrical », avec des évolutions sur ce qui est fait par Alstom et ce qu'on « fait faire » (par d'autres). Les salariés concernés sont inquiets. La Direction a déclaré lors du CSE du 29 mars que les détails seraient donnés lors de la prochaine réunion GPEC car une analyse est en cours.

Ce sujet d'autant plus d'actualité que, côté délocalisations ça s'accélère !

Ainsi, pour les projets LNVG et RENFE gagnés par Alstom-VPF, pour les activités de conception des schémas & appareillages électriques par exemple, environ 50% de l'activité seraient donnés à Bangalore et environ 30% à Barcelone...

**Coté FO nous sommes très réservés et alerte sur les effets de cette stratégie de concentration sur le « savoir-faire faire »** à d'autres et la sous-traitance/délocalisation de ce qui est jugé à « faible valeur ajoutée » : En effet, en plus du problème des emplois qui vont ailleurs, **la maîtrise du « savoir-faire faire » passe par la maîtrise du savoir-faire, maîtrise qui peut disparaître si « on ne fait plus »...**

De plus il y a un autre problème qui risque d'arriver sur le long terme: La tendance est que la charge de travail de nos établissements ne concerne que des commandes pour la France... Hors le ferroviaire a toujours été une activité cyclique... Une fois les besoins nationaux « couverts » que se passera-t-il ? Est-on vraiment certain que les enjeux climatiques et de mobilité durable soient suffisants pour fournir dans le futur de la charge ?

**Gouverner c'est prévoir : Pour FO il est donc plus que temps que les responsables politiques cessent de parler de relocalisations et passent aux actes.**

**FORMATION PROFESSIONNELLE SUR ALSTOM-VPF** : lors du CSE du 29 mars les élus, tous syndicats confondus, ont suivi l'avis de la commission formation et donné un avis positif car un effort a été fait au niveau budget avec toutefois certaines remarques. Il faut en effet que la direction s'assure de la « qualité » des formations à distance, que tous les salariés puissent y avoir accès et sensibiliser les salariés sur l'utilisation de leurs heures du DIF pour éviter qu'elles soient perdues.

**NOUVEAUX OUTILS RH & « CATALOGUE DE POSTES »**: Cela fait suite au rapprochement avec Bombardier. C'est une démarche mondiale qui concerne tout le « nouvel Alstom » pour permettre une uniformisation des « libellés de postes » avec une « mise à jour des gradings ». Cela ne doit pas entraîner de changement de contrat de travail ou de rémunération. Effectif au 1<sup>er</sup> avril, ces outils ne seraient pas accessibles aux salariés qui n'ont pas de PC Alstom.

**BITUMAGE DU PARKING COTE D4** : ce sera peut-être fait cet été.

**SUPPRESSION DES BANCS A L'EXTERIEUR DES BATIMENTS** : C'est une mesure liée au covid. Le respect des 2m de distanciation empêche pour l'instant la remise en place de ces bancs.

**REORGANISATION DE SERVICE FRANCE** : Une présentation sera faite lors du prochain CSE. Coté du magasin « service » le déménagement sur Onnain est « confirmé ». Ce « transfert » dans de nouveaux locaux, justifié par la Direction, par un manque de place localement sur notre site de Petite-Forêt n'entraînera pas de changement de « statuts » des salariés concernés. Ceux-ci resteront rattachés à notre établissement. Une indemnité destinée à compenser le fait qu'ils ne pourront plus bénéficier du restaurant d'entreprise devrait leur être attribué.

**MESURE COVID** : Au moment où est rédigée cette newsletter une réunion entre la commission SSCT et la Direction a lieu : A l'ordre du jour un renforcement des mesures sanitaires (et des contrôles de l'application de celles-ci)... A suivre !

L'équipe FO-VPF vous souhaite une bonne journée. Prenez soins de vous et de vos proches.

