

Vente du site d'Alstom Reichshoffen : une situation ubuesque !

Dans le cadre du rachat de Bombardier Transportation, la direction d'Alstom a décidé de vendre certaines activités, dont le site de Reichshoffen, afin de satisfaire au dogme des règles de concurrence européennes.

Après pratiquement une année de discussion, fin mai 2021, il semblait acquis que le site de Reichshoffen basculerait sous la marque Skoda, les deux parties semblant alors d'accord. La dernière information transmise avant les congés d'été aux organisations syndicales était que « *des discussions intenses entre Alstom et Skoda auraient abouti à un accord sur les points essentiels* »

Mais les choses ne sont pas si simples. Après pratiquement une année de négociations avec Skoda, les discussions n'ont donc toujours pas abouti. D'après plusieurs articles de presse parus pendant les congés, les discussions avec Skoda se seraient envenimées et seraient arrivées à un point de rupture.

A la demande d'Alstom, les négociations étant compliquées avec Skoda, un délai supplémentaire (la date butoir fixée par la Commission européenne était le 30 juillet), a été accordé par la Commission européenne... Par ailleurs, celle-ci a demandé de réengager les discussions avec CAF et Hitachi pour voir s'ils sont intéressés, notamment par l'établissement de Reichshoffen, ce qu'Alstom aurait fait, la direction d'Alstom ne donnant que les informations qu'elle a bien envie de donner.

L'espagnol CAF et le japonais Hitachi sont-ils réellement intéressés ? Aucune des deux sociétés n'a montré d'intérêt sérieux pour le site pendant plus d'une année... Par ailleurs, aucun détail sur les points de discorde entre Alstom et Skoda n'est communiqué. La Commission européenne va-t-elle demander à Alstom de rajouter des remèdes pour rendre « *la mariée plus belle* » ?

Pour couronner le tout, le nouveau délai accordé par la Commission européenne doit rester confidentiel, les salariés n'ont pas le droit de savoir ! Tous les scénarios semblent à nouveau possibles et les salariés sont dans l'opacité la plus totale, subissant depuis trop longtemps cette situation anxiogène !

FO Métaux rappelle que les organisations syndicales d'Alstom avaient donné un avis négatif sur le rachat de Bombardier transportation car cette opération, bien loin d'un « *Airbus du rail* », était et reste jugée dangereuse socialement et économiquement.

La Fédération FO Métaux et l'ensemble des syndicats FO du groupe exigent de la direction d'Alstom plus d'information et de transparence pour les salariés, ainsi que le maintien de tous les emplois sur chaque site, y compris pour les activités vendues du site de Reichshoffen pour satisfaire aux règles de concurrence.

Pour FO Métaux, « la défense de l'industrie passe également par la défense des emplois ».

Paris, le 31 août 2021

Contact :

Eric KELLER Secrétaire fédéral en charge du secteur ferroviaire 06 82 66 65 13
Vincent JOZWIAK DSC FO groupe Alstom 06 67 52 81 29