



CR résumé de la réunion du CSE du 30 octobre 2019

Présentation des comptes du CSE (à compter de juin)

- Présentation de la période transitoire (passage du CE au CSE);
- Présentation des comptes de la caisse d'entraide reportée ;
- Rappel augmentation de budget (hors effectifs) dès 2020

Information-consultation sur mise ne place de 3x8 en Peinture

- Passage en 3x8 pour le service peinture (équipe tournante prévue de durer environ 2/3 ans).
- Une majorité de salariés semblent favorable.

Position FO : *L'important est d'analyser le pourquoi du nombre important de volontaire... En effet tout le monde sait que c'est pour la rémunération supérieure issue de ces horaires !*

FO ne votera pas contre étant donné que les salariés de ce service sont « demandeurs »... Néanmoins ce « volontariat » est sans doute révélateur d'un problème de salaire insuffisant dans ce service : Il faut donc analyser les choses.

Vote : 0 favorables/0 défavorables/16 abstentions (FO, CGT, CFE-CGC)

Organisation

- Chantier de rétrofit sur site Client piloté maintenant par Services ;
- 3 contrats RATP sont sortis de Garantie ainsi qu'un contrat sur Caracas et une partie « Sig » sur Lausanne.

Offres

- Appel offre Marseille : Référé de CAF, on attends la décision du Tribunal ;
- Abidjan : décalage de 1 an ;
- MI-NG : Fin novembre remise de l'offre ;
- Pilotage des appels d'offres 2N à VPF (Renfe, LNVG, OBB.....) : Pilotage sur notre établissement mais pas forcément de production sur VPF...

Projets en cours

- TTNG mise ne service commerciale le 7 Déc ;
- MP14 : expédition d'une rame complètement garnie à la RATP pour tests sur Site ;
- M7, après « redémarrage production » départ série prévue en Décembre ;
- Visite du Client Hanoi, client très content – Invitation du député Fabien ROUSSEL ;
- MDL (Lille): Redémarrage ... Chaudronnerie donnée à REI qui connait une baisse de charge ;

EHS :

- IFR1 stable (dernier en mai) ;
- IFR2 stable depuis 9 mois mais on peut nettement s'améliorer ;



CR résumé de la réunion du CSE du 30 octobre 2019

- 49% des IFR sont des lésions sur les mains, essentiellement en finition;

Plan d'action :

- Les modes dégradés seront mieux suivis avec forcément une analyse de risque préliminaire avant officialisation ;
- Resensibiliser les donneurs d'ordres notamment pour la prestation ;
- Un prestataire a été sorti cette semaine pour cumul de déviations ;

Le service EHS propose aux membres de la CSSCT de participer aux PDCA avec les chefs de ligne et aux pré-implantations des outillages en production

Projet logistique :

- 15/16 des salariés d'Alstom impactés sont, selon la Direction, repositionnés à ce jour ;
- La société GCA travaille certains Samedis matin pour « améliorer la situation » : Toujours beaucoup trop de litiges en réception

Problème de parking :

- La pétition intersyndicale FO, CGT, CFE-CGC a recueillie plus de 1000 signatures en quelques jours... Cette pétition a été remise simultanément à la direction locale et centrale ;
- 1300 inscrits ;
- 300 intérimaires, sans compter les prestataires ;
- Besoin estimés à ce jour, par la Direction de 1240 places de parking ;
- Aujourd'hui 940 places effectives... Il manque donc 300 places (les estimatifs de l'intersyndicale donnent un chiffre supérieur) ;

Plan d'action de la Direction :

- Démarrage rénovation (+ sécurisation) du Parking D4 le 6 janvier ;
- Utilisation de la zone du « A42 » en tant que Parking, possibilité de 150 places + 50 places à la CAPH (côté D4).

Divers

St Eloi au showroom le 29/11.

Petite-Forêt, 4 novembre 2019

Retrouvez un max d'inFORMATION sur www.fo-vpf.fr

