



Communiqué FO-Alstom Alstom-Bombardier

Par voie de presse un rapprochement avait été annoncé entre les groupes Alstom et Bombardier-Transport. Alstom a confirmé ce 17 février 2020 que des discussions sont en cours concernant une potentielle acquisition de Bombardier Transport par Alstom...

C'est Bombardier qui est manifestement demandeur essentiellement à cause de sa situation financière très difficile. Et à ce jour rien n'est fait ; tout reste possible.

En attendant « *la suite des évènements* » il nous semble important de rappeler certains points :

- Le feu vert officiel de la Commission européenne reste nécessaire : si ce rapprochement est présenté par certains comme acceptable par celle-ci, rien ne dit à ce jour que certaines demandes de cessions d'activités ne soient demandées... Il semble d'ailleurs peu probable qu'Alstom reparte à l'aventure sans « *s'être garanti auprès de la Commission Européenne* » ou , du moins, « *vis-à-vis* » d'elle.
- Cette opération pose les mêmes questions de fond pour les salariés : quel sera l'impact social ? Quel serait le projet industriel ?
- L'opération avortée avec Siemens avait coûté à Alstom la bagatelle de 130M€ . FO appréhende également le coût de cette nouvelle opération en sachant qu'une grande partie de la trésorerie a été distribuée en dividendes exceptionnels (1,2 milliard d'euros).

Pour FO, il est clair qu'un regroupement serait très douloureux socialement tant pour les salariés de Bombardier que pour ceux d'Alstom. Dans de telles opérations, un plus un n'a jamais fait deux pour les salariés.

Pour FORCE OUVRIERE la priorité doit être le maintien de tous les sites et de tous les emplois sur chaque site, tant chez Alstom que chez Bombardier. Force Ouvrière continuera à porter cette exigence.

Pour FO, Vincent JOZWIAK,
Délégué Syndical Central
FO Alstom-Transport
06.67.52.81.29

Le 17 février 2020