

## Réunion (*en conf-call*) du CSEC

### Point sur la crise du « covid 19 » chez Alstom

- Des masques vont arriver mais pas assez pour tous les salariés...Ceux-ci vont être attribués selon les analyses de risques.
- L'objectif demeure de reprendre le travail au plus vite.

### Point économique.

- La crise du « covid 19 » va forcément avoir de fortes conséquences sur les plannings qui vont devoir être renégociés avec les clients.
- La charge : très importantes pour certains insuffisantes pour d'autres :
  - Sous-charge générale pour Belfort l'année prochaine Bureaux d'Etudes compris;
  - Ornans RAS;
  - Creusot bien chargé avec « une bosse » en production dans 3 ans;
  - LRH sous-charge en partie amortie avec TGV mais reste un trou qui pourrait augmenter de 3 mois suite décalage de TGV
  - St Ouen siège : RAS
  - COE electrical & intérieur très chargés
  - VPF très chargés notamment en prod ou la charge => deux fois la capacité nominale actuelle en 22/23 si tout est confirmé. Des commandes stratégiques nécessaires d'ici plus de 3 ans doivent néanmoins être gagnées.
  - REI sous-charge (moins importante que LRH) Coté Bureaux d'Etudes récupération de charge via sous-traitance pour VPF
  - Tarbes bien chargé
  - Petit-Quevilly très chargé, en sur-charge l'année prochaine de plus de deux fois la capacité nominale actuelle.
  - France Signaling forte charge (TIS St Ouen et VBN)

### « Accord relatif aux modalités de gestion de la période de fermeture temporaire des sites et ou activités d'ALSTOM Transport S.A. »

FO a estimé que cet accord faisait porter le poids financier de l'arrêt des activités de production et de chantier essentiellement sur les salariés, comportait trop de zone d'ombre et, en conséquence, FO a refusé d'y apposer sa signature :

### Voir communiqué FO

Le syndicat FO vous souhaite une bonne journée.