



Bulletin d'information syndical, 3 janvier 2022

Sur cette seule année 2021 des salariés des projets MP14 et M7 ont subi de l'activité partielle. Sur la seule commande du MP14 c'est le 3eme arrêt de chaine et les difficultés sont annoncées comme pouvant durer jusqu'à fin janvier, voir au-delà : **A qui le tour demain ?**

Les arrêts de chaînes MP14 et M7 sont essentiellement liés à des problèmes récurrents avec certains fournisseurs... Si les salariés n'y sont pour rien, la direction d'Alstom, en revanche, a sa part de responsabilité car **c'est bien elle qui détermine la stratégie de choix des fournisseurs et du contrôle de ceux-ci !**

Le syndicat FO profite de ce communiqué pour remercier les nombreux salariés du département production qui ont signé notre pétition sur ce sujet en fin d'année dernière, remise en mains propres au directeur du site le 23 décembre.

Comme annoncé en fin d'année 2021 la Direction, après avoir respecté la procédure d'information-consultation du CSE, a décidé de faire travailler une douzaine de samedis, **dont 9 de façon obligatoire**, le personnel de production sur le projet « M7 » en finition (les fonctions supports sont aussi impactées).

Cette situation est inacceptable !

Une grosse partie des opérateurs de la ligne de finition «M7», très mécontents, se sont rapidement réunis, en fin de pause, en présence de deux représentants FO pour décider collectivement de la conduite à tenir vis-à-vis de cette situation inacceptable.

Les salariés présents ont décidé, par un vote à main levée, de faire grève chaque samedi travaillés avec la revendication de 100€ par samedis travaillés.

Le syndicat FO soutient évidemment les revendications des salariés.

Nous avons convenu avec eux de :

- Les informer régulièrement de la suite des événements et d'éventuelles contre-propositions de la Direction ;
- D'informer les autres organisations syndicales de la décision prise ;
- D'informer au plus tôt la Direction de cette revendication collective.

Petite-Forêt le 3 janvier 2022