

Déclaration des organisations syndicales CFDT – CFE-CGC – CGT – FO d'Alstom Transport France lors du CSEC du 3 septembre 2020 sur le projet de mise en place d'un processus de séparation des activités au sein de l'établissement de REICHSHOFFEN, lors du CSEC du Jeudi 3 septembre 2020.

Les syndicats CFDT, CFE-CGC, CGT et FO constatent qu'à la suite des explications et réponses données lors des réunions du CSEC du 9 juillet, du 28 août et de ce jour, il demeure des inquiétudes sur certains points importants.

Le processus de cession de la plateforme CORADIA Polyvalent conduit Alstom à donner une autonomie complète au site de Reichshoffen préalablement à sa filialisation.

Le détournement des activités qui a ainsi été présenté au CSEC nous interpelle sur plusieurs points :

- Il semble que l'autonomie recherchée ne soit qu'apparente puisque pour certaines fonctions critiques, la future filiale ne disposera pas des compétences nécessaires qui lui garantissent pérennité et développement :
 - Compétence d'un point de vue commercial,
 - Compétence en termes d'expertise « car body shell » qui va davantage ressembler à une coquille vide qu'à un réel Centre d'Excellence.
- Par ailleurs, ce détournement contraindra le futur acquéreur à développer rapidement sa propre chaîne de traction à hydrogène, fragilisant de fait la position actuelle de leader qu'a Alstom.
- De même, ce détournement entraîne également une incertitude à terme, sur le maintien de la charge qu'apportait le site de Reichshoffen aux sites composants avec une perte de synergies entre les sites Français.
- De plus, une certaine opacité entoure la définition des fonctions clés qu'Alstom s'est engagé à maintenir dans les activités détournées : ces dernières n'ont en effet pas été communiquées nominativement au CSE local, ce qui peut nous interroger sur la volonté réelle d'Alstom de maintenir ces fonctions.
- Le fait de ne pas connaître le nom du repreneur du site de REI ne fait qu'accroître notre questionnement sur le détournement proposé.
- Enfin, le CSEC exprime ses plus vives inquiétudes sur le devenir social et opérationnel des quelques personnes de Reichshoffen qui vont rester Alstom et qui nous paraissent passer au second plan des discussions.

Au-delà de cette étape de séparations des activités, Les syndicats CFDT, CFE-CGC, CGT et FO réaffirment l'exigence de maintien de tous les emplois sur le site de Reichshoffen, comme sur tous les sites français qui seront impactés de près ou de loin par le projet de rachat de Bombardier Transportation.

En conséquence, pour toutes ces raisons, le CSEC exprimera aujourd'hui un avis défavorable sur ce projet de mise en place d'un processus de séparation des activités au sein de l'établissement de REICHSHOFFEN.

Nous contacter :

- *Auprès de votre délégué FO le plus proche ;*
- *Par téléphone au 06.67.52.81.29*
- *Par e-mail : syndicatfovpf@gmail.com*