

Les news coté Alstom ce 8 février...

UN CSE-CENTRAL EXTRA EST PREVU LE 12 FEVRIER

L'ordre du jour prévoit en outre :

- La consultation sur la future gouvernance d'Alstom Transport SA après le closing de l'acquisition de Bombardier Transportation (troisième niveau de l'organisation cible).
- La désignation de l'expert-comptable par le CSE-C pour l'examen de la situation économique et financière de l'entreprise en vue d'une consultation.

NAO : Une nouvelle réunion de négociation est prévue ce mercredi 10 février après-midi.

MISE EN ŒUVRE DES « REMEDES » DANS LE CADRE DE L'ACQUISITION DE BOMBARDIER TRANSPORTATION.

Les discussions avec SKODA se poursuivent et une exclusivité de négociation est en cours jusqu'au 5 mars 2021. Ce planning paraît être très optimiste au vu des circonstances.

Vente du site de Reichshoffen: Des difficultés persistent auprès de la SNCF. Ils ne sont toujours pas convaincus de la cession du REGIOLIS à un autre (SKODA en l'occurrence), notamment sur tout ce qui est engagement à long terme (pièces de rechange etc...).

Remède HENNINGSDORF : la situation n'a pas beaucoup évolué et reste très compliquée. La plateforme « Talent 3 » connaît d'énormes soucis. elle est notamment très en retard et ceci notamment pour des raisons de validation du train en Autriche. Ceci est un des problèmes mais l'opérateur autrichien et Alstom souhaitent maintenant avancer sur ce dossier. Les discussions vont donc continuer sur l'ensemble du mois de février 2021. Il paraît de plus en plus évident qu'Alstom va devoir mettre la main à la poche et va régler de grosses pénalités.

L'accord SKODA/ALSTOM : Il pourrait être signé entre SKODA et ALSTOM à fin mars 2021. La Commission Européenne aura 6 semaines pour valider le deal. Evidemment ce planning ne pourra être respecté uniquement si tout se passe bien sur les discussions concernant les remèdes.

En bref toutes ces discussions restent extrêmement compliquées...Tout comme le côté financier de cette opération :

Est-ce que l'annonce par Alstom de ne pas vouloir honorer la commande « MING » est lié à ces difficultés ? Est-ce que la situation financière d'Alstom est suffisamment solide pour intégrer Bombardier Transportation ? Nombreux sont les salariés qui pourraient se poser la question...

Petite Foret le 8 février 2021

