

M7 les problèmes continuent

- Le client SNCB repousse les points d'arrêt pour des problèmes « liés à la peinture et à certains serrages au couple ».
- 13 voitures M7 à reprendre, pour un temps estimé à 37h de reprise par voiture.
- Reprise des véhicules au point d'arrêt client.
- La Direction a décidé d'arrêter les postes 1 & 7 => ca donne 12 personnes d'arrêtés/20.
- La Direction a décidé de continuer les avant corps M7 pour sécuriser l'usinage et l'alimentation du fournisseur Mécajet, ça occupe 8 pers/20.
- La direction pense former les 12 personnes restantes à faire des faces MP14, par contre ce engendrerait de travailler en 5 samedis et 5 dimanches au maximum, avec le 1er Samedi le 26 Mars. Ce serait sous la forme d'horaire de suppléance.
- Entre temps la direction veut recruter 12 salariés pour faire les faces MP14 pour ensuite « redispnibiliser » les 12 personnes formées.

Le service validation va également demander des horaires de suppléance pour RER

1 CSE extra pour ces 2 demandes

Un horaire de suppléance c'est quoi ? Quelles sont les règles ?

Les détails sur www.fo-vpf.fr/vos-droits/horaire-suppléance/

Guerre en Ukraine : Quelles conséquences pour Alstom et ses salariés ?

Le syndicat FO a demandé que ce point soit abordé lors du prochain Comité Social & Economique Central du 30 mars.

Prime Macron et intérimaires

La Direction est en train d'analyser les critères, notamment légaux, et de fait les bénéficiaires...

L'équipe FO d'Alstom-VPF est à votre disposition pour toutes questions.

Vous pouvez trouver des tas d'informations et nous contacter :

Via nos sites internet : www.fo-alstom.com et www.fo-vpf.fr

Sur notre page Facebook (www.facebook.com/FO-Vpf-157681517910842)

Par tel au 06.67.52.81.29

L'équipe FO d'Alstom-VPF vous souhaite une bonne journée et un bon WE.

