



Intersyndicale CFE-CGC, CGT et FO d'Alstom VPF

POUR LA PRESERVATION DE NOS EMPLOIS ET DE NOS CONDITIONS DE TRAVAIL

Les syndicats CFE-CGC, CGT et FO d'ALSTOM-VPF constatent dans le cadre du projet d'achat des activités ferroviaires de BOMBARDIER :

- Aucune garantie sur les emplois n'est apportée par nos directions ou le gouvernement ;
- Des cessions d'activités, dont la vente, à un concurrent (inconnu ce jour), du site de Reichshoffen qui est un de nos partenaire interne sur certains projets ;
- Aucune information n'est donnée sur les « synergies » (réductions des coûts, doublons, etc...)...

Les syndicats CFE-CGC, CGT et FO d'ALSTOM-VPF constatent que la stratégie purement financière, de cours-terme, en plus d'être un échec, nuit aux conditions de travail :

- Versement de sommes très importantes en dividendes en 2019 et stock-option (900 000€ pour notre seul PDG) alors que cet argent permettrait de faire face à la crise et d'aider à la relocalisation ;
- Externalisations d'activités comme les ateliers de tête qui rendaient bien service notamment en démarrage de commande ;
- Externalisation récente des activités logistiques dont le résultat est, pour le moment un fiasco ;
- Mise en place d'outils informatiques inadaptés à nos métiers qui impactent les « services techniques » (BE, méthode/indus, etc...) et, par ricochet, la production ;
- La sous-traitance à bas coûts de fabrications ou d'études dont la qualité laisse parfois à désirer et qui, à l'occasion de la crise sanitaire que nous subissons, met au grand jour notre vulnérabilité...

Exigeons ensemble de vraies garanties pour nos emplois et une vraie stratégie industrielle pour que l'on puissent tous travailler sereinement et dans de bonnes conditions.

Nous appelons tous les salariés d'Ateliers, Bureaux et les personnes en télétravail (TAD) à faire grève ce jeudi 16 juillet:

- **Quitter l'établissement plus tôt : 1h minimum en fin de journée ou de poste pour les personnes présentes sur le site ;**
- **Se déconnecter plus tôt : (et éteindre son ordinateur) 1h minimum en fin de journée pour les personnes en TAD.**

Tous menacés, Tous concernés...



CFDT, CFE-CGC, CGT & FO ALSTOM Transport, le 10 juillet 2020

16 juillet 2020 : Journée d'actions et d'informations de tous les syndicats des groupes ALSTOM et BOMBARDIER en Europe.

Le projet de rachat des activités ferroviaire de BOMBARDIER par Alstom reste très flou : aucune stratégie industrielle, aucune perspective technologique, aucun axe de développement ne sont annoncés. Le seul objectif annoncé est de devenir « plus gros ».

Ce projet est à haut risque financier

La situation financière d'Alstom n'est plus aussi solide qu'il y a quelques années. Les versements de milliards d'euros aux actionnaires, dont le dernier de 1,5 milliard en 2019, ont fortement vidé la trésorerie d'Alstom. La crise du Coronavirus amène de nombreuses incertitudes, et vient notamment consommer une importante trésorerie.

Ce projet permet d'aider Bombardier Transport face à ses difficultés financières ; mais les incertitudes sur son état financier sont nombreuses : les problèmes techniques existant sur les projets Bombardier Transport, ainsi que les conséquences financières de la crise Coronavirus sur Bombardier Transport sont encore incertains.

Les remèdes et les synergies : un risque pour les usines et les emplois

Les « remèdes » annoncés par la Direction cette semaine, consistant notamment dans la vente du site Alstom de Reichshoffen, montrent le peu de cas que fait la Direction de ses salariés. Alors que la Direction clamait jusqu'ici que « il y a besoin de tout le monde, de tous les sites, pour le futur d'Alstom », **elle s'apprête à abandonner un des principaux sites du groupe.**

La Direction refuse obstinément de communiquer sur le détail des synergies. Cependant, elle les estime déjà à 400 millions d'euros par an. Le recouvrement des activités entre Alstom et Bombardier est important. De nombreuses installations produisent les mêmes équipements, les mêmes trains... L'impact sera vraisemblablement important chez les fournisseurs, ainsi que sur l'outil industriel, les fonctions support et la R&D d'Alstom-Bombardier. Ce sont des sites et des milliers d'emplois qui sont menacés.

Dans la durée, tous les salariés sont potentiellement concernés !

Une absence de stratégie industrielle dans le projet

Le projet ne réduit pas le risque de concurrence avec le constructeur chinois CRRC, mais au contraire risque d'accélérer son entrée en Europe. **D'ailleurs, si elle est confirmée, la vente du site de Reichshoffen aura pour effet d'ouvrir en grand la porte à un nouveau concurrent sur le marché français.**

La stratégie et les orientations du nouvel actionnaire de référence, la Caisse des Dépôts et Placements du Québec (CDPQ) n'ont **pas été présentées, et restent très floues...**

Comme les dernières publications le montrent, les besoins ferroviaires sont en croissance en Europe, en lien avec les enjeux de transport et de transition écologique. Cela nécessite la mise en place d'une vraie stratégie industrielle pour le développement de l'outil, des effectifs et des compétences, notamment pour Alstom et plus généralement pour la filière ferroviaire, fournisseurs inclus, en France et en Europe.

Les organisations syndicales CFDT, CFE-CGC, CGT & FO sont pleinement solidaires des salariés de Reichshoffen. Les organisations syndicales CFDT, CFE-CGC, CGT & FO appellent tous les salariés d'ALSTOM, au côté de leurs équipes syndicales locales, à participer à la journée du 16 juillet et à revendiquer :

- **Le maintien de tous les emplois y compris chez les sous-traitants ;**
- **La mise en place d'une vraie stratégie industrielle pour le Ferroviaire capable de préserver et de développer les emplois et qui réponde aux exigences de mobilité et de protection de l'environnement.**

Point sur le COVID19 à VPF : Un salarié du A36 a été atteint récemment et s'est déclaré auprès de l'infirmerie. Une dizaine de ses collègues ont été identifiés comme « cas contact » Nous recommandons de rester vigilant en respectant les gestes barrières sachant que le port du masque pourrait devenir rapidement **obligatoire.**