

Situation Générale chez Alstom

Alstom a vu son chiffre d'affaires et ses prises de commandes augmenter au troisième trimestre de l'exercice fiscal. Le carnet de commandes est très important et confirme aux prévisions. C'est en Europe où cela a été le plus dynamique sur le plan commercial. Le niveau de marge avait néanmoins baissé notamment avec l'intégration de Bombardier Transport.

Aujourd'hui nous avons d'un côté un marché très porteur et un plan de charge très important, de l'autre des difficultés d'approvisionnement et de réalisation ainsi que l'intégration des activités ferroviaires de Bombardier dans Alstom. L'objectif de 400M€ de synergies annualisées est toujours d'actualité.

En France le plan de charge est important tant côté Production que BE et Service avec des écarts assez importants selon les sites.

Côté VPF, avec le prévisionnel, la charge BE & COE reste nettement supérieure à la capacité nominale jusque 2024. Côté production, là aussi, avec le prévisionnel, la charge reste nettement supérieure à la capacité nominale pour plusieurs années : La charge ferme production est, selon les chiffres de la direction d'Alstom plus de 60% supérieure à la capacité nominale (malgré les embauches qui ont eu lieu), jusqu'au moins, la fin 2023...

Social : La situation, en interne, «se tend» sur les sites français. Le résultat des NAO est jugé par beaucoup de salariés plutôt décevant même si la mobilisation a permis de limiter la casse.

Sur un établissement de St Ouen près de Paris des collègues cadres et non-cadres d'un service de « tests/validations » ont commencé un mouvement de grève le 4 mars dernier.

Sur VPF des salariés de finition de la commande « M7 » ont fait grève des samedis.

Sur le site du Creusot les négociations locales pour renégocier les horaires de travail sont, pour le moment dans l'impasse : Les propositions de leur Direction locale reviennent à faire baisser la rémunération des salariés...

Sur Belfort les salariés sont bien évidemment inquiets des conséquences de la guerre en Ukraine : Ceux-ci devaient bénéficier d'une grosse commande qui est évidemment compromise.

Sur la plupart des sites les problématiques RPS semble nettement s'accroître : Des « contacts intersyndicaux » ont lieu régulièrement... Côté FO nous pensons que l'ampleur des RPS est sous-estimée chez Alstom.

L'équipe FO d'Alstom-VPF est à votre disposition pour toutes questions.

Vous pouvez trouver des tas d'informations et nous contacter :

Via nos sites internet : www.fo-alstom.com et www.fo-vpf.fr

Sur notre page Facebook (www.facebook.com/FO-Vpf-157681517910842)

Par SMS au 06.67.52.81.29

L'équipe FO d'Alstom-VPF vous souhaite une bonne journée.

